

Produktdatenblatt

Datum der Erstellung: 17.11.2015

Artikel-Nr.:	107952
Bezeichnung:	Kanister, 10 Liter
Fassungsraum (randvoll):	Ca. 10.6 Liter
Abmessungen (B x T x H):	ca. 188 x 230 x 310 mm
Gewicht:	ca. 380 g
Material:	PEHD
Oberflächenwiderstand:	Angabe nur bei leitfähigen Kanistern
Verschlusskappe:	Schraubkappe
Gewindegröße:	GL 45
Material:	PP
Dichtung:	PE

Prüfberichte / Zulassungen:		
Bericht Nr.	Datum	Prüfstelle
400.227	27.08.2009	Ofi Technologies
<p>Kennzeichnung:</p> <p>UN 3H1 / Y 1.9 / 150 / ..*</p> <p>* ergänzt um die letzten beiden Ziffern des Produktionsjahres</p>		

Sicherheitshinweise
<ul style="list-style-type: none"> • Bei Transport oder Lagerung gefährlicher Güter sind die Vorschriften der einzelnen Verkehrsträger unbedingt einzuhalten sowie die Verpackungen auf ihre Zulässigkeit und Eignung in jedem Einzelfall zu prüfen. • Verwendung für gefährliche Güter der Verpackungsgruppe II • Maximaler Gesamtüberdruck in der Verpackung 150 kPa (Überdruck). • Jede einzelne Verpackung ist vor ihrer erstmaligen Verwendung auf Dichtheit zu prüfen. • Die Verpackungen sind bei ihrer Verwendung mit den vorgeschriebenen Beschriftungen, Symbolen und Gefahrgutzeichen zu versehen.

Rechtsgrundlagen der Zulassung
<ul style="list-style-type: none"> • Gefahrgutverordnung Straße u. Eisenbahn-GGVSE i.d. Fassung der Bekanntmachung vom 03.01.2005 (BGBl. I S. 36) • Gefahrgutverordnung See- GGVSee vom 04.11.2003 (BGBl. I S. 2286) • Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) i.d. Fassung der Bekanntmachung vom 27.03.1999(BGBl I S. 610), geändert durch die Verordnung zur Änderung luftrechtlicher Vorschriften über den Transport gefährlicher Güter vom 13.06.2001 (BGBl I S. 1221 vom 27.01.2001) • Europäisches Übereinkommen über die int. Beförderung gefährlicher Güter ADR • Ordnung für int. Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter RID • Recommendation on the transport of dangerous goods der UNITED NATIONS • ICAO Techn. Instructions, niedergelegt in den IATA-Dangerous Goods Regulations